

INVESTOR:



<p>VYPRACOVAL:</p> <p><i>David Křemeček</i></p> <p><b>ING.DAVID KŘEMEČEK</b> IČ: 74953508, DIČ: CZ7209060067</p>	<p>KONTAKTY:</p> <p><b>K PŘEHRADE 30</b> <b>360 07 KARLOVY VARY</b> <b>+420 777 255 834</b> <a href="mailto:david.kremeczek@gmail.com">david.kremeczek@gmail.com</a></p>	<p>DATUM: <b>12/2021</b></p> <p>STUPEŇ PD: <b>TP</b></p>	<p>ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO:</p> <p><b>2021-19</b></p>
<p>KRAJ: <b>CZ041 Karlovarský</b></p>	<p>OBEČ: <b>538159 Hájek</b></p>	<p>KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: <b>636690 Nová Víska u Ostrova</b></p>	
<p>AKCE:</p> <p><b>Technická pomoc před sanací a stavební údržbou:</b></p> <p><b>Most ev. č. 22217-1 Nejda</b></p>		<p>PARÉ:</p>	

## Obsah

<b>1 Identifikační údaje.....</b>	<b>3</b>
<b>2 Základní údaje o stavbě.....</b>	<b>3</b>
2.1 Stávající stav.....	3
2.2 Navrhované řešení.....	4
<b>3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....</b>	<b>4</b>
<b>4 Členění stavby.....</b>	<b>4</b>
<b>5 Podmínky realizace stavby.....</b>	<b>4</b>
5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.....	4
5.2 Staveniště - Charakteristika a umístění.....	4
5.3 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	4
5.4 Délka trvání stavebních prací.....	5
5.5 Zajištění přístupu na stavbu.....	5
5.6 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....	5
<b>6 Přehled vlastníků a správců.....</b>	<b>5</b>
<b>7 Předávání stavby do užívání.....</b>	<b>5</b>
<b>8 Technický popis navrhovaných prací.....</b>	<b>5</b>
8.1 Spodní stavba.....	5
8.2 Horní stavba.....	6
<b>9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....</b>	<b>6</b>
<b>10 Dotčená ochranná pásma.....</b>	<b>6</b>
<b>11 Zásah stavby do území.....</b>	<b>6</b>
<b>12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby.....</b>	<b>7</b>
<b>13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.....</b>	<b>8</b>
<b>14 Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti.....</b>	<b>8</b>
<b>15 Další požadavky a upozornění.....</b>	<b>8</b>

**Poznámka:**

Tento dokument byl vypracován jako forma technické pomoci před plánovanou stavební údržbou mostního objektu ev. č. 22217-1. Účelem tohoto dokumentu je stanovit rozsah a způsob stavební údržby, vč. výkazu výměr.

**1 Identifikační údaje**

<b>Akce:</b>	<b>Stavební údržba - Most ev. č. 22217-1 Nejda</b>
<b>Objekt:</b>	<b>SO 201 - Most ev. č. 22217-1</b>
<b>Obec:</b>	538159 Hájek
<b>Katastrální území:</b>	636690 Nová Víska u Ostrova
<b>Kraj:</b>	CZ041 Karlovarský
<b>Objednatel:</b>	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o. Chebská 282 356 01 Sokolov IČ: 70947023
<b>Investor:</b>	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o. Chebská 282 356 01 Sokolov IČ: 70947023
<b>Správce mostu:</b>	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o. Chebská 282 356 01 Sokolov IČ: 70947023
<b>Vypracoval</b>	Ing. David Křemeček ČKAIT 0301180 telefon: 777 255 834 e-mail: <a href="mailto:david.kremecek@gmail.com">david.kremecek@gmail.com</a> IČ 74953508
<b>Převáděná komunikace:</b>	Silnice III/21217
<b>Přemostovaná překážka:</b>	Silnice I/13

**2 Základní údaje o stavbě****2.1 Stávající stav**

Mostní objekt se nachází ve Karlovarském kraji, v okrese Karlovy Vary, v extravilánu, v místě křížení komunikace III/22217 s komunikací I/13 poblíž obce Hájek/Nejda (GPS: 50.2827342N, 12.9381742E).

Mostní objekt (nadjezd) převádí silnici III/22214 přes silnici I/13.

Stávající mostní objekt je proveden jako čtyřpolový, šikmý, ve směrovém oblouku. Délka přemostění činí 55,05 m. Výška mostu nad terénem činí cca 6,8 m. Volná šířka mostu činí 6,67 m.

Rok postavení mostu je 1973, v roce 2007 proběhla celková oprava mostního objektu.

Zatížitelnost objektu v současnosti činí 12 t (normální), 32 t (výhradní) a 78 t (výjimečná).

Pro účely popisu jsou podpěry (a pole) číslovány v pořadí při pohledu ve směru staničení na Nejdu - tzn. 1, 2, 3, 4, 5 (1, 2, 3, 4), označení vpravo vs. vlevo myšleno při tom samém pohledu.

Pod mostem se nachází zářez směrově rozdělené silnice I/13 s dopravními pásy vedenými v 2. a 3. poli mostu. Volná šířka mezi svodidly pod mostem činí cca 2 x 9,5 m. Svahy před opěrami 1 a 5 v poli 1 a 4 jsou zpevněny betonovou dlažbou do betonu s lokální dobetonávkou povrchu prostým betonem.

**Nosná konstrukce** mostu je provedena jako čtyřpolová, šikmá, ve směrovém oblouku, v příčném směru tvořená 10-ti ks předpjatých prefabrikátů KA-67 dl. 13 m, se spřaženou deskou na horním povrchu, všechny dostupné plochy opatřeny sanační omítkou, nosníky jsou odvrtnuty a do otvorů osazeny trubičky.

Každý nosník NK uložený na na zdvojených neoprénových ložiscích obdélníkového půdorysu, na opěrách 1 a 5 pevně uložení, na ostatních podpěrách posuvné; klouby nejsou patrné, s ohledem na MZ nad pilířem 3 jsou ale pole 1+2 a 3+4 nosné konstrukce zřejmě kloubově propojena (pérové klouby ve spřažené desce).

**Spodní stavba** - krajní podpěry jsou provedeny jako masivní železobetonové s rovnoběžnými křídly; vnitřní podpěry jsou provedeny jako členěné prefabrikované 6-ti dřívkové pilíře obdélníkového průřezu, v hlavách jsou sloupce pilířů spojeny prefabrikovanými stativy; všechny dostupné plochy spodní stavby opatřeny sanační omítkou.

Založení podpěry 1 je dle ML provedeno na beraněných pilotách, ostatní podpěry založeny pravděpodobně plošně na masivních základových blocích.

**Římsy** – betonové monolitické.

**Záchytný systém** - na pravé římse podél vozovky osazeno ocelové dodatečně kotvené svodidlo, na obou římsách podél vnějšího okraje říms osazeno dodatečně kotvené ocelové zábradlí se svislou výplní.

**Vozovka** - v rozsahu mostního objektu proveden asfaltobetonový kryt vozovky.

Mostní objekt se dle poslední HPM z roku 2021 nachází v celkové klasifikačním stavu VI - Velmi špatný (spodní stavba). Stav NK je hodnocen stupněm II – Velmi dobrý.

Stav mostního objektu je způsoben následujícími závadami na spodní stavbě:

Na lících opěr 1 a 5 patrné stopy zatékání pod omítku, z pod říms a na úložné prahy, sanační omítky lokálně popraskaná a odpadlá, na povrchu patrné výluhy pojiva a korozních zplodin výztuže, masivnější projevy na lících opěry 5 a na bočních lících opěry 1 ve spáře NK a opěra, na obou podpěrách dochází k lokálnímu rozpadu hran úložných prahů, na podpěře 5 došlo v pravé oblasti k plošnému odpadu omítky s odhalenou korodující výztuží; pilíře - na stativech patrné bodové projevy koroze výztuže, ve spodních částech sloupů dochází na hranách k popraskání sanační omítky a krycí vrstvy betonu vlivem koroze výztuže, s viditelným prokreslováním korozních zplodin výztuže na povrch, u některých sloupů pilířů dochází k masivnímu odpadu krycí vrstvy / omítky s odhalením korodující výztuže (korozní úbytky odhadem do 20%), jedná se především o spodní oblasti sloupů, na stativech pilířů lokální odpad krycí vrstvy / omítky s odhalením korodující výztuže. Oproti předchozím HPM došlo k výraznému zhoršení stavu těchto zjištěných závad. Uvedené poruchy jsou způsobené pravděpodobně nedostatečnou odolností betonu proti přímému ostřiku vody s CHRL.

## 2.2 Navrhované řešení

S ohledem na výše uvedené je navrhována následující stavební údržba:

- kompletní sanace sloupů pilířů s jejich monolitickým zesílením a propojením v patě
- lokální sanace krajních podpěr

Navrhovanými pracemi nedojde k zásahu do stávající NK ani nebude změněna její dispozice a typu.

Navrhované práce budou probíhat za omezeného provozu na silnici I/13 pod mostem a dále také za omezení provozu na převáděné komunikaci III/22217.

## 3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro zpracování dokumentace byly použity následující podklady:

- x Hlavní mostní prohlídka - 06/2021
- x Mostní list

## 4 Členění stavby

Stavba není členěna na více objektů.

Stavbu tvoří jediný objekt a to objekt **SO 201 - Most ev. č. 22217-1.**

## 5 Podmínky realizace stavby

### 5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejsou.

### 5.2 Staveniště - Charakteristika a umístění

Stavba (staveniště) se nachází ve Karlovarském kraji, v okrese Karlovy Vary, v extravilánu, v místě křížení komunikace III/22217 s komunikací I/13 poblíž obce Hájek / Nejda. Mostní objekt (nadjezd) převádí silnici III/22217 přes silnici I/13.

Bezprostřední okolí staveniště je mírně zvlněné, nezastavěné. Převáděná komunikace je v prostoru mostu vedena v nízkém násypu výšky 0 až max. 2,0 m. Přemostňovaná komunikace je v prostoru mostu vedena v zářezu hloubky cca 6 m.

S ohledem na umístění stavby a na návrh prací za částečného omezení provozu na dotčených komunikacích je zařízení staveniště možno provést jako dočasné na uzavřených plochách dotčených komunikací. Zřízení stavebního oplocení není v projektu požadováno. Speciální odvodnění ploch staveniště není nutno navrhovat.

Předání staveniště zhotoviteli stavby bude provedeno před započítáním veškerých stavebních prací.

Zhotovitel stavby je povinen po předání stavby uvolnit staveniště (v čase dle SOD) a uvést vše do původního stavu, zejména plochu zařízení staveniště a přístupové komunikace.

### 5.3 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Výstavba bude probíhat běžným způsobem. Jedná se o jednoduchou stavbu nevyžadující žádné specializované stavební technologie.

Stavba bude probíhat dle následující posloupnosti:

- x provedení DIO (po etapách dle postupu sanace jednotlivých pilířů - pod mostem max. 3 etapy)
- x předání staveniště a zřízení zařízení staveniště
- x výkopové práce na jednotlivých pilířích za účelem odhalení horní plochy základů (3 ks)
- x sanace sloupů pilířů - plošná sanace a zesílení v patách (3 ks) + lokální sanace opěr

- x zpětný obsyp pilířů do původní úrovně (3 ks)
- x doplnění výkopy dotčených ploch zpevnění svahů v 1 a 4 poli
- x předání stavby a uvedení do provozu

#### 5.4 Délka trvání stavebních prací

Vzhledem ke skutečnosti, že v tuto chvíli není znám přesný termín zahájení stavebních prací, nelze tento údaj specifikovat. Délka trvání prací je tedy určena pouze časovým obdobím v týdnech, ve kterém je možno stavbu provést.

Popis prováděných prací		Týdny provádění
1	provedení DIO (3x)	0,6
2	předání staveniště a zřízení zařízení staveniště	0,2
3	výkopové práce na jednotlivých pilířích za účelem odhalení horní plochy základů (3 ks)	1,4
4	sanace sloupů pilířů - plošná sanace a zesílení v patách (3 ks) + lok. san. opěr	7,2
5	zpětný obsyp pilířů do původní úrovně (3 ks)	0,6
6	doplnění výkopy dotčených ploch zpevnění svahů v 1 a 4 poli	0,8
7	předání stavby a uvedení do provozu	0,2
8	rezerva	1,0
<b>Celkový součet</b>		<b>12,0</b>

Prostým součtem vychází **doba výstavby 12 týdnů**. Vzhledem k tomu, že některé práce mohou být prováděny současně (např. Sanace pilířů P2 a P4 za předpokladu sloučení dvou etap DIO do jedné), lze počítat s celkovou dobou výstavby asi o cca 20 % nižší, to je přibližně 10 týdnů. V případě příznivých podmínek lze tedy počítat s **celkovou dobou výstavby maximálně 2,5 měsíce**.

#### 5.5 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je zajištěn po převáděné / přemostované komunikaci.

#### 5.6 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Navrhované práce budou probíhat za omezeného provozu na silnici I/13 pod mostem a bez omezení provozu na převáděné komunikaci III/22217 (v případě přístupu k lokálním sanacím krajních podpěr ze silnice I/13).

Omezení provozu pod mostem bude prováděno etapovitě (max. 3 etapy) dle postupu sanace jednotlivých pilířů. DIO pod mostem bude provedeno dle základního Schéma D/2 dle TP 66. Oproti standardnímu schématu D/2 budou použity DZ B20a 70 a 50 km/h namísto DZ B20a 100 a 80 km.

Veškerá doprava v prostoru mostu tedy nebude významným způsobem omezena.

### 6 Přehled vlastníků a správců

Současným vlastníkem a správcem SO 201 je **Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje p.o.**, Chebská 282, pošta Dolní Rychnov, 356 04 SOKOLOV.

### 7 Předávání stavby do užívání

Stavba bude do užívání předána jako jeden celek.

Po dokončení stavebních prací bude za přítomnosti zhotovitelů provedena předávka stavby zástupci investora a dotčených státních orgánů dle platných právních předpisů, používaných pro veřejné stavební zakázky.

### 8 Technický popis navrhovaných prací

#### 8.1 Spodní stavba

##### Sanace mostních pilířů:

Je navrhována celková sanace sloupů pilířů a provedení dodatečného zesílení v jejich patě pomocí vybetonování ztužující betonové stěny.

Před zahájením prací na jednotlivých pilířích bude provizorně demontováno stávající silniční svodidlo pod mostem v délce cca 20 m v oblastech přístupu k pilířům. Tato svodidla budou v oblastech pilířů P2/4 zpětně osazena v původním rozsahu a provedení. Na pilíři P3 (v SDP) bude původní svodidlo v rozsahu pilíře nahrazeno zesilující betonovou stěnou v patě díky pilíře a stávající svodidlo (svodnice) bude na tuto stěnu napojeno pomocí standardního přechodového dílu (přišroubováno).

Nejprve budou provedeny výkopy za účelem odhalení paty sloupů / horní plochy základových bloků. Materiál z výkopů bude odvezen na dočasnou skládku a následně z větší části použit na zpětný obsyp pilířů. Svahy stavebních jam budou provedeny jako nepažené v maximálním sklonu 4:1, hloubka stavebních jam bude činit



pravděpodobně cca 1,0 m. Nepředpokládá se zásah do zpevněných vrstev vozovky pod mostem.

Poté proběhne odstranění porušeného betonu stávajících sloupů pilířů pomocí VVP do 500 bar (případně ručního odbourání lehkými strojními mechanismy). Požadovaná pevnost podkladových vrstev původního betonu pod sanaci činí min. 1,5 MPa. Odhalená výztuž bude očištěna na kovově lesklý povrch a opatřena inhibitorem koroze. Následně bude provedena celoplošná sanace betonu sloupů s použitím sanačních hmot odolných proti působení CHRL. Pro sanaci bude použit difúzně otevřený sanační systém s přilnavostí sanační hmoty k podkladu min. 1,1 MPa, pevnost v tlaku min. 35 MPa, pevnost v tahu za ohybu min. 9 MPa, objemová hmotnost min. 1800 kg/m<sup>3</sup>.

Uvažovaný rozsah sanace činí 70% z celkové plochy do tl. 20 mm a 30 % z celkové plochy do tl. 70 mm.

V patě sloupů bude nově provedena se základovými bloky spřažená ztužující betonová stěna (celkem 3 ks) z betonu C30/37-XF4, XD3 - dispozice a provedení těchto stěn viz grafické přílohy tohoto dokumentu. Dispozice této stěny se liší pro pilíře P2/4 a P3. Na pilíři P3 budou boční plochy tvarovány do odrazné plochy běžných betonových svodidel.

Po provedení sanace budou na celé dostupné ploše pilířů plošně aplikovány migrující inhibitory koroze a bude proveden difúzně otevřený ochranný nátěr typu S6 dle TKP SPK kap. 31.

Následně proběhne zpětný hutněný obsyp pilířů (na ID = 0,85) do původní úrovně a zpětné osazení demontovaných svodidel. Na pilířích 2 a 4 bude také provedeno zpevnění betonovou dlažbou formátu cca 20 x 20 cm do lože z betonu C25/30-XA1 v celkové tloušťce cca 25 cm.

#### **Sanace mostních podpěr:**

Součástí navrhované stavební údržby je i provedení lokální sanace krajních mostních podpěr - křídel. Jedná se o sanace těchto podpěr v celkové ploše do 15-ti m<sup>2</sup>. Sanace budou prováděny z terénu v oblasti opěr. Předpokládá se sanace v průměrné tl. do 20 mm ve specifikaci dle výše uvedeného.

## **8.2 Horní stavba**

Nejsou navrhovány žádné práce na horní stavbě.

## **9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Rozsah navrhovaných oprav koresponduje se závěry HPM z 1.6.2021.

## **10 Dotčená ochranná pásma**

S ohledem na charakter navrhovaných prací (stavební údržba - povrchové sanace stávajících konstrukcí) nebyl prováděn průzkum existence IS ani průzkum případných dotčených ochranných pásem.

Stavba se nenachází v žádném ochranném pásmu vodního zdroje.

Stavba se nenachází v žádném záplavovém území stanoveném vodoprávním úřadem KÚ Karlovarského kraje.

V dosahu stavby nejsou žádná chráněná území, kulturní památky, památkové rezervace ani památkové zóny.

## **11 Zásah stavby do území**

Celá stavba bude realizována v prostoru mostního objektu ev. č. 22217-1.

Stavba se nachází v Karlovarském kraji, v okrese Karlovy Vary, v místě křížení silnice III/22217 se silnicí I/13, v extravilánu.

Mostní objekt převádí silnici III/22217 přes silnici I/13.

Bezprostřední okolí staveniště je mírně zvlněné, nezastavěné. Převáděná komunikace je v prostoru mostu vedena v nízkém násypu. Přemostňovaná komunikace je v místě mostního objektu vedena v zářezu.

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou:

- x Bourací práce - v rámci stavby proběhne odstranění degradovaných vrstev betonu na vnitřních pilířích a dále také částečné odstranění porušených vrstev mostních říms. S vybouranými materiály bude nakládáno dle odstavce 12.
- x Kácení lesní ani mimolesní zeleně a její případná náhrada - není navrhováno, dřeviny s obvodem větším než 80 cm, souvislé keřové porosty nebo zapojené porosty dřevin (s obvodem kmene menším než 80 cm) s plochou větší než 40 m<sup>2</sup> (ke kácení je nutné povolení příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny) se v dosahu ovlivnění stavbou nenachází.
- x Rozsah zemních prací je určen dispozicí navrženého technického řešení - během výstavby budou probíhat výkopové a zásypové práce v rozsahu umožňující sanaci mostních pilířů.
- x Povrch dotčených svahů zářezu komunikace I/13 bude uveden do původního stavu.
- x Zásah do pozemků KN:  
S ohledem na navrhovaný způsob opravy mostu (sanace) se nemění jeho dispoziční rozsah a tudíž ani stávající zábory pozemků, podstatná část mostního objektu se historicky nachází nad parcele 23 ve vlastnictví / správě České republiky / ŘSD ČR a dále na parcelách 107 a 162/2 ve vlastnictví / správě Karlovarského kraje / Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje. Veškeré práce, manipulace a doprava budou probíhat na těchto parcelách.
- x V následující tabulce jsou uvedeny informace k dotčeným a sousedním parcelám:

Parcelní číslo	Vlastník - správa	Číslo LV	Způsob využití / Druh pozemku	Způsob ochrany
23	Česká republika Ředitelství silnic a dálnic ČR Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	143	silnice / ostatní plocha	-
107	Karlovarský kraj Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace Chebská 282, Sokolov, 356 04	80	silnice / ostatní plocha	-
162/2	Karlovarský kraj Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace Chebská 282, Sokolov, 356 04	80	silnice / ostatní plocha	-

- x Zásah do zemědělského půdního fondu – není navrhován
- x Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa - není navrhován
- x Dotčené parcely s omezením vlastnického práva - nejsou

Orientační mapa KM v prostoru mostu viz přílohy tohoto dokumentu.

## 12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavba má běžné nároky na zdroje vyplývající z navrženého technického řešení - beton, kámen, ocel, zemina, hmoty na bázi asfaltů, atd. V prostoru stavby se nepředpokládá žádné napojení na stávající zdroje energie. Energie nutná pro stavební práce bude zajištěna použitím mobilních elektrocentrál.

Dle Zákona o odpadech č.185/2001 Sb a dále dle prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 381 - Katalog odpadů a č. 383 – O podrobnostech nakládání s odpady je provedeno zařazení odpadů, které vzniknou při realizaci této stavební akce a dále je určeno, jak budou tyto odpady likvidovány.

Výše uvedený zákon a navazující prováděcí vyhlášky stanovují práva a povinnosti státní správy, právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle Zákona o odpadech č.185/2001 Sb. a navazujících vyhlášek.

Každý původce odpadů je povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu, tzn. zhotovitel stavby v rámci svého programu o likvidaci odpadů.

**Druhy odpadů a jejich likvidace** - pro tuto stavbu jsou předpokládány následující uvedené druhy odpadů:

Kód druhu odpadu	Název opadu	Katalog odpadu	Způsob likvidace	Původ odpadu
<b>05 01 00</b>	<b>Odpady s obsahem ropných látek:</b>			
05 01 05	Únik ropných látek	N	biodegradace	úkapy, havárie
<b>08 01 00</b>	<b>Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků *</b>			<b>z používaných nátěrových materiálů</b>
<b>13 01 00</b>	<b>Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*</b>		<b>zneškodnění oprávněnou osobou</b>	<b>ze stavebních strojů</b>
<b>15 01 00</b>	<b>Odpady obalů</b>			
15 01 06	Směs obalových materiálů	O, N	deponování, spalování	obaly zabudovaných materiálů
<b>17 00 00</b>	<b>Stavební a demoliční odpady</b>			
<b>17 01 00</b>	<b>Beton, hrubá a jemná keramika a výrobky ze sádky a azbestu</b>			
17 01 01	Beton	O	skládkování, recyklace	z demolice
<b>17 04 00</b>	<b>Kovy, slitiny kovů</b>			
17 04 00	Železo nebo ocel	O	recyklace	z demolice
<b>17 05 00</b>	<b>Zemina vytěžená</b>			
17 05 01	Zemina a/nebo kameny	O	deponování	výkopek

**Poznámka:**

- |          |  |
|----------|--|
| <b>O</b> | - ostatní odpad  |
| <b>N</b> | - nebezpečný odpad   |
| *        | - není možné zařadit dle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno dle informací konkrétního výrobce |

### 13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí, pouze během výstavby dojde k zatížení životního prostředí stavebními pracemi. Komunikace budou pravidelně v okolí staveniště čištěny. Před výjezdem nákladní dopravy a těžké mechanizace bude provedeno očištění tak, aby nedocházelo ke znečištění místních a státních komunikací a ohrožení bezpečnosti silničního provozu. Během bouracích prací je nutno zajistit dostatečné kropení z důvodů snížení prašnosti pracovního procesu.

Před započatím stavebních prací bude zhotovitelem vypracován a předložen ke schválení příslušnému úřadu havarijní plán, jehož účelem bude zamezit nebo případně zmírnit vlivy výstavby na okolní životní prostředí.

### 14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Při všech stavebních pracích je nutno dodržet ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) - účinnost od 1.1.2007.

Dále je nutno dodržet ustanovení následujících předpisů:

- x Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích - účinnost od 1.1.2007.
- x Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti - účinnost od 1.1.2007.
- x Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky - ze dne 15.8.2005.
- x Vyhláška č. 601/2006 Sb.

Stavba bude realizována a převzata podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP). Tímto jsou definovány a zajištěny požadované užitné vlastnosti stavby.

### 15 Další požadavky a upozornění

Skutečná hloubka horního povrchu základových bloků na pilířích není známa, stejně tak jako jejich půdorysné rozměry. S ohledem na dispozici zesílení v patách dříků pilířů by půdorysné rozměry základových bloků měly bezpečně přesahovat půdorysné rozměry zesílení. Nicméně **důrazně doporučuji** po provedení odkopů na pilířích porovnat předpoklady tohoto dokumentu se skutečností a v případě hrubého nesouladu kontaktovat autora (kontakty viz zápatí). Zároveň doporučuji před zahájením prověřit dispozici svodidel v oblasti pilíře P3 v SDP.

V Karlových Varech, 12/2021



Ing. David Křemeček

#### Přílohy:

Orientační mapa KN  
Schéma – Pilíře P2 a 4 – Tvar a výztuž  
Schéma – Pilíře P3 – Tvar  
Schéma – Pilíře P3 – Výztuž  
Výkaz výztuže zesílení pilířů  
Schéma D/2 - DIO  
Soupis prací

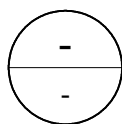


# PŘÍLOHA: ORIENTAČNÍ MAPA KN

Katastrální území: 636690 Nová Víska u Ostrova

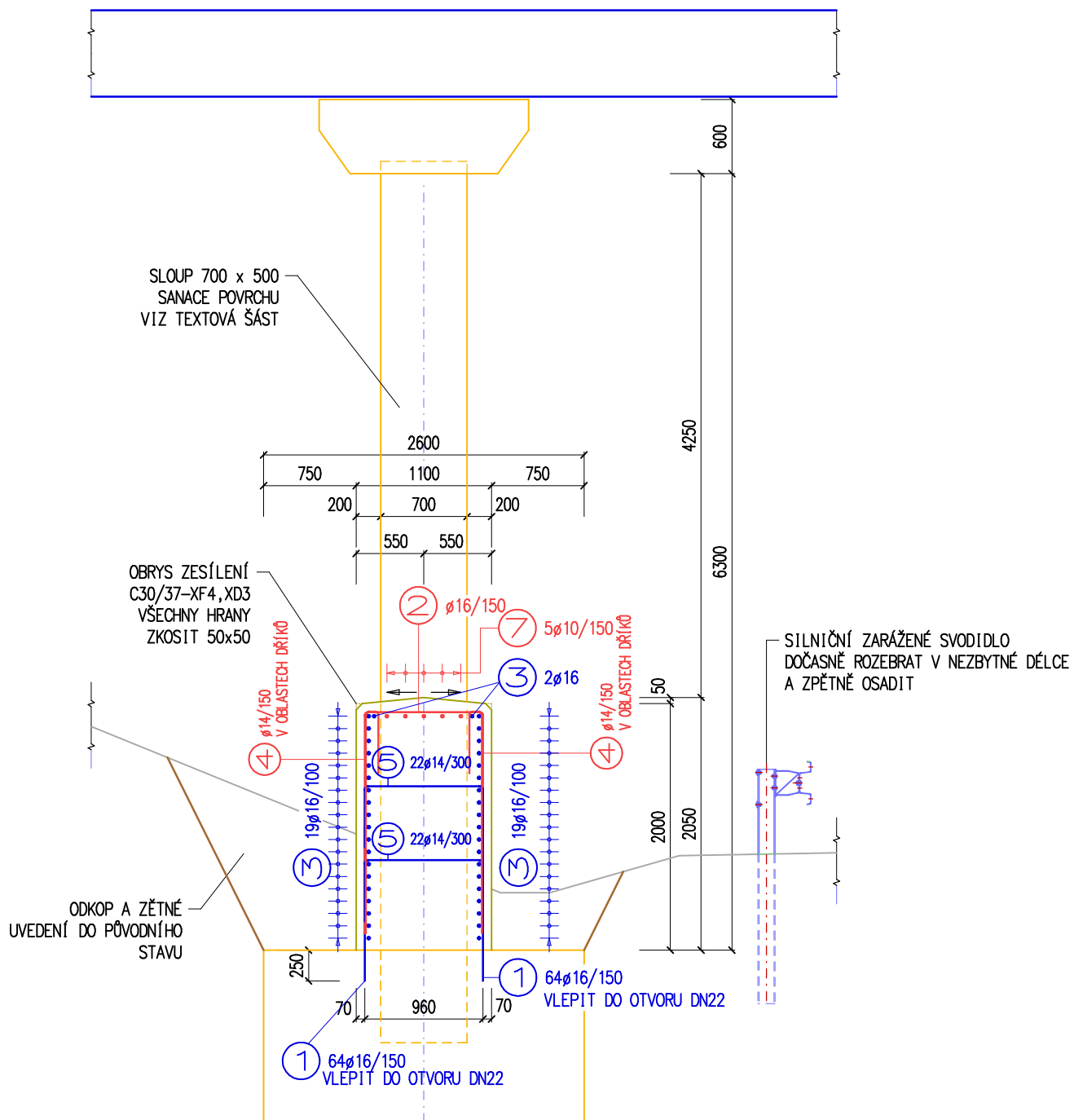
Obec: 538159 Hájek

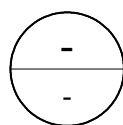




# SCHÉMA - PODÉLNÝ ŘEZ

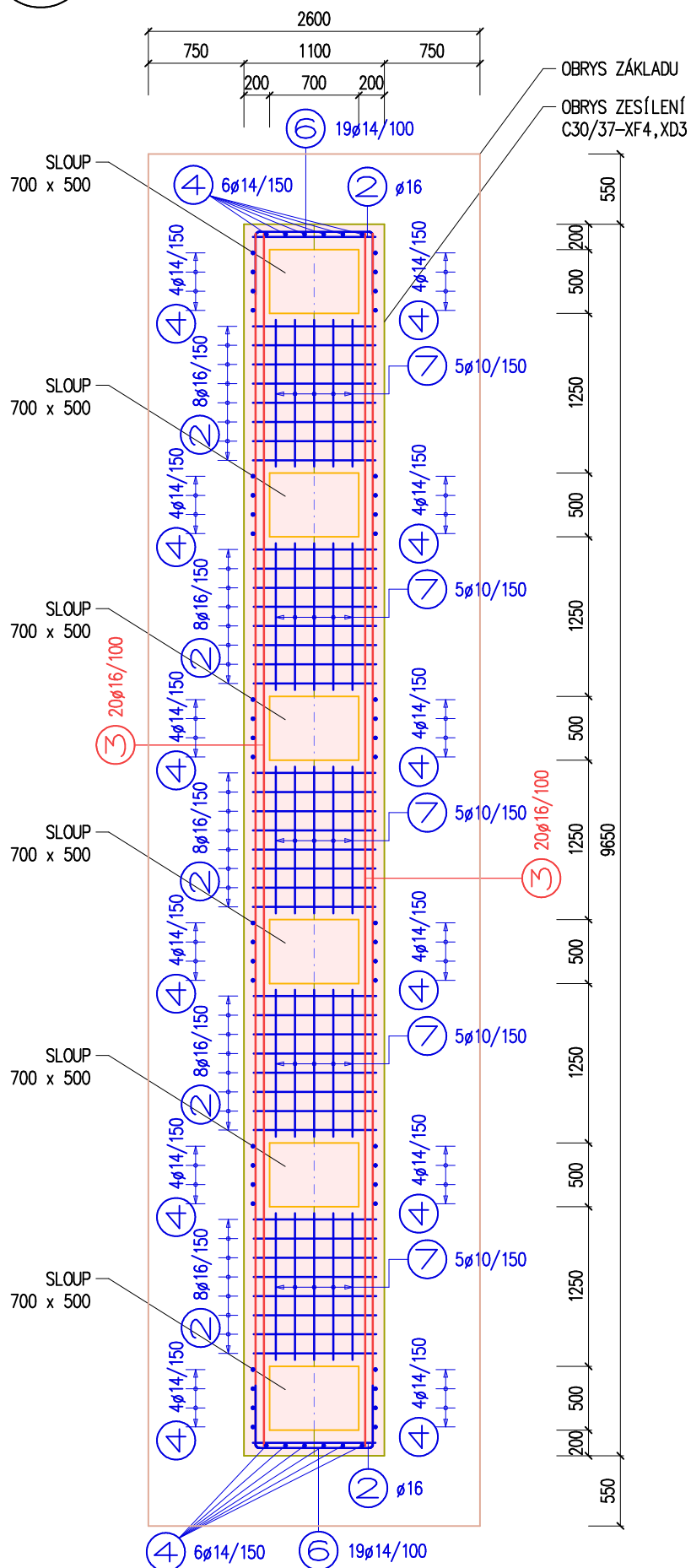
1:50 VNITŘNÍ PILÍŘE - TVAR A VÝZTUŽ ZESÍLENÍ

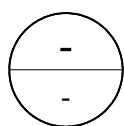




# SCHÉMA - PŮDORYS

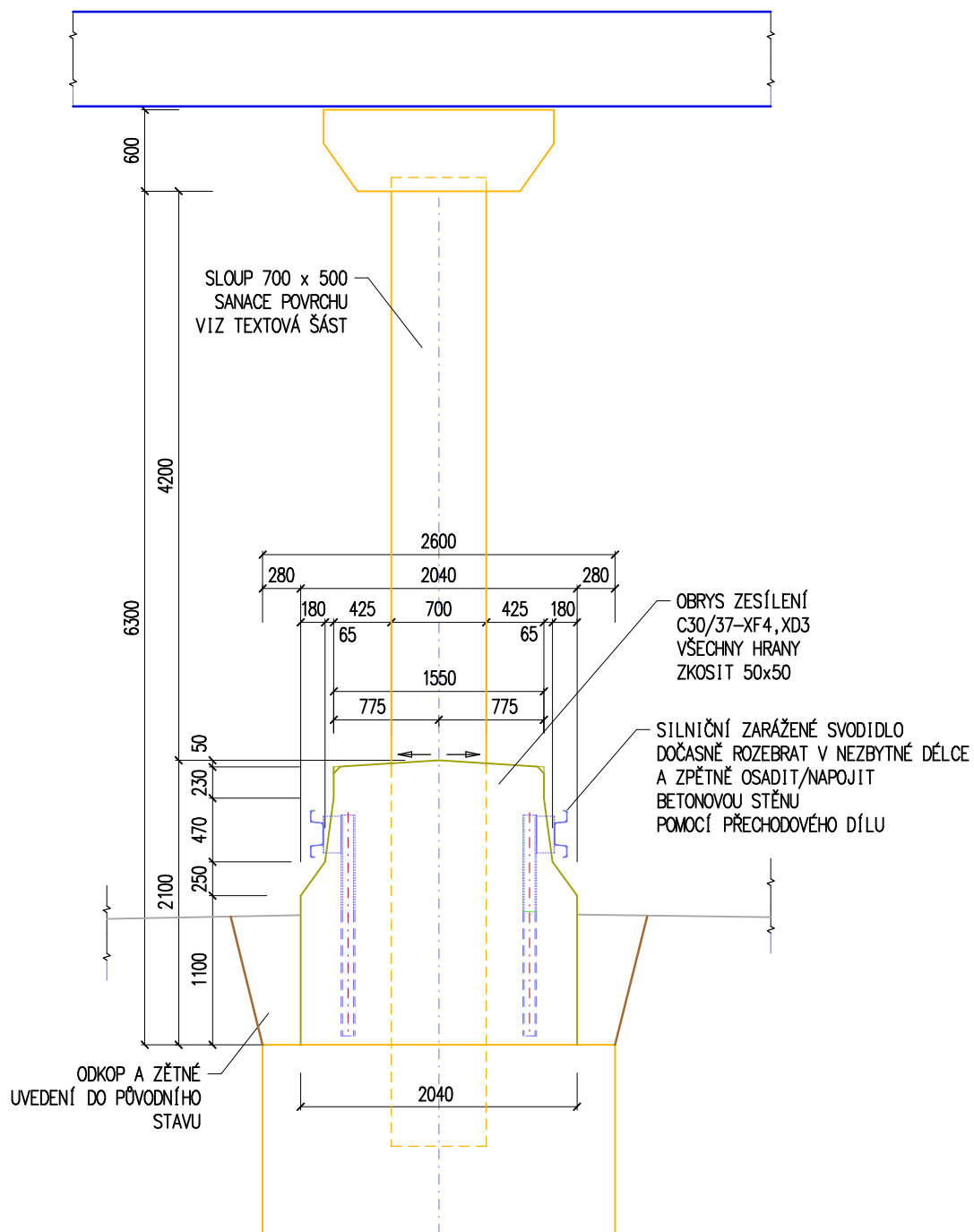
1:50 PILÍŘE 2 A 4 - TVAR A VÝZTUŽ ZESÍLENÍ





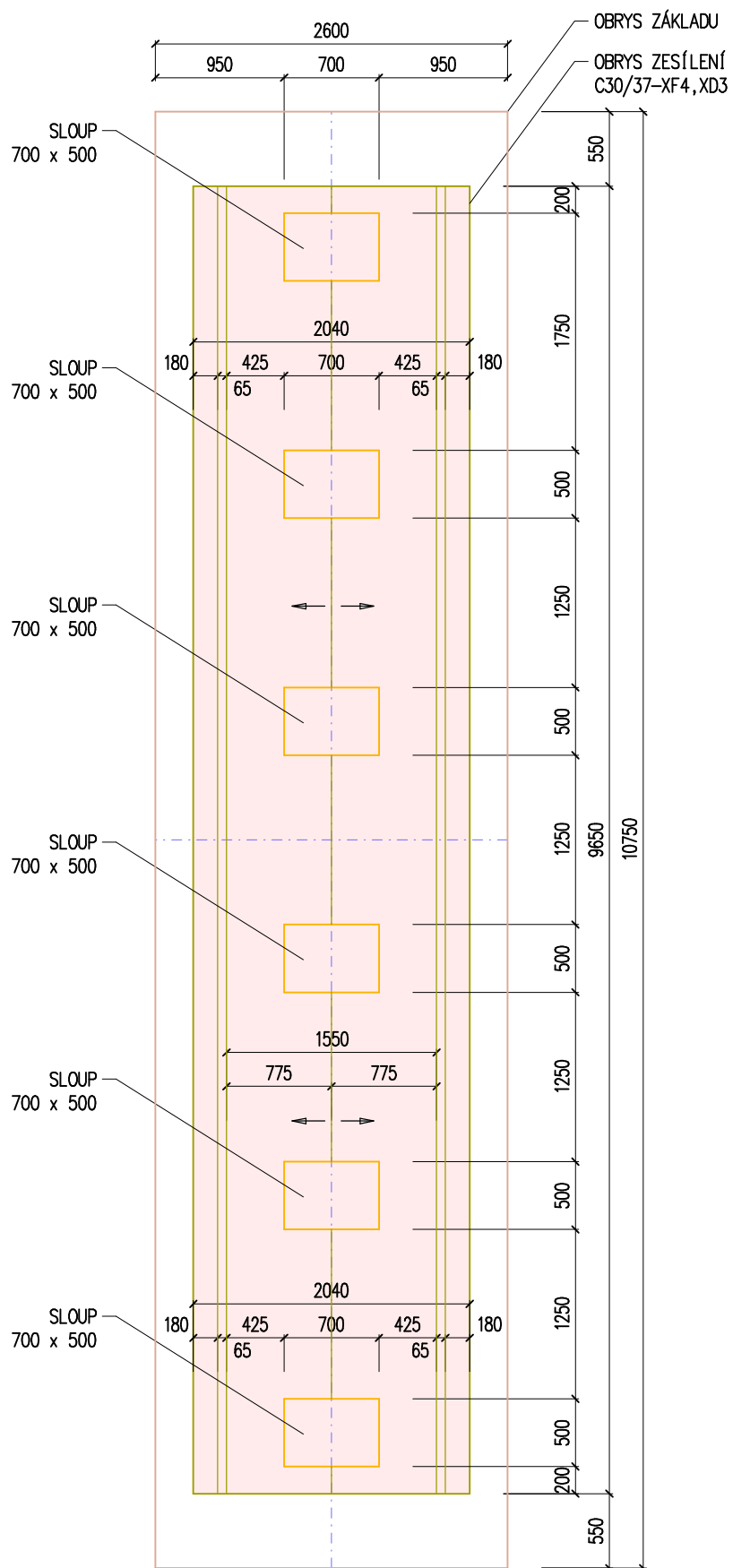
# SCHÉMA - PODÉLNÝ ŘEZ

1:50 PILÍŘ P3 - TVAR

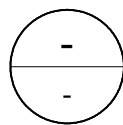


## SCHÉMA - PŮDORYS

1:50 PILÍŘE 3 - TVAR

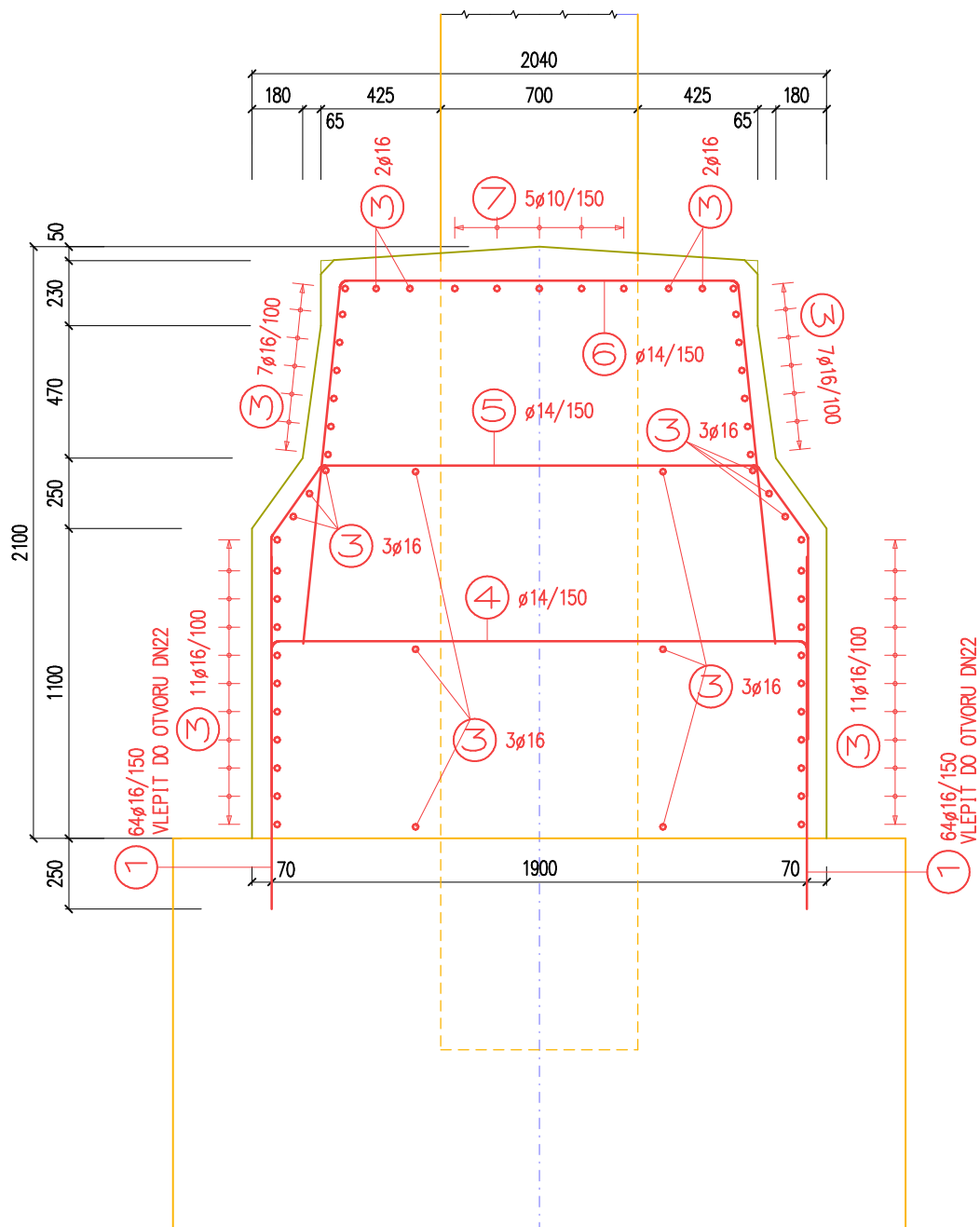


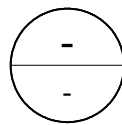




# SCHÉMA - PODÉLNÝ ŘEZ

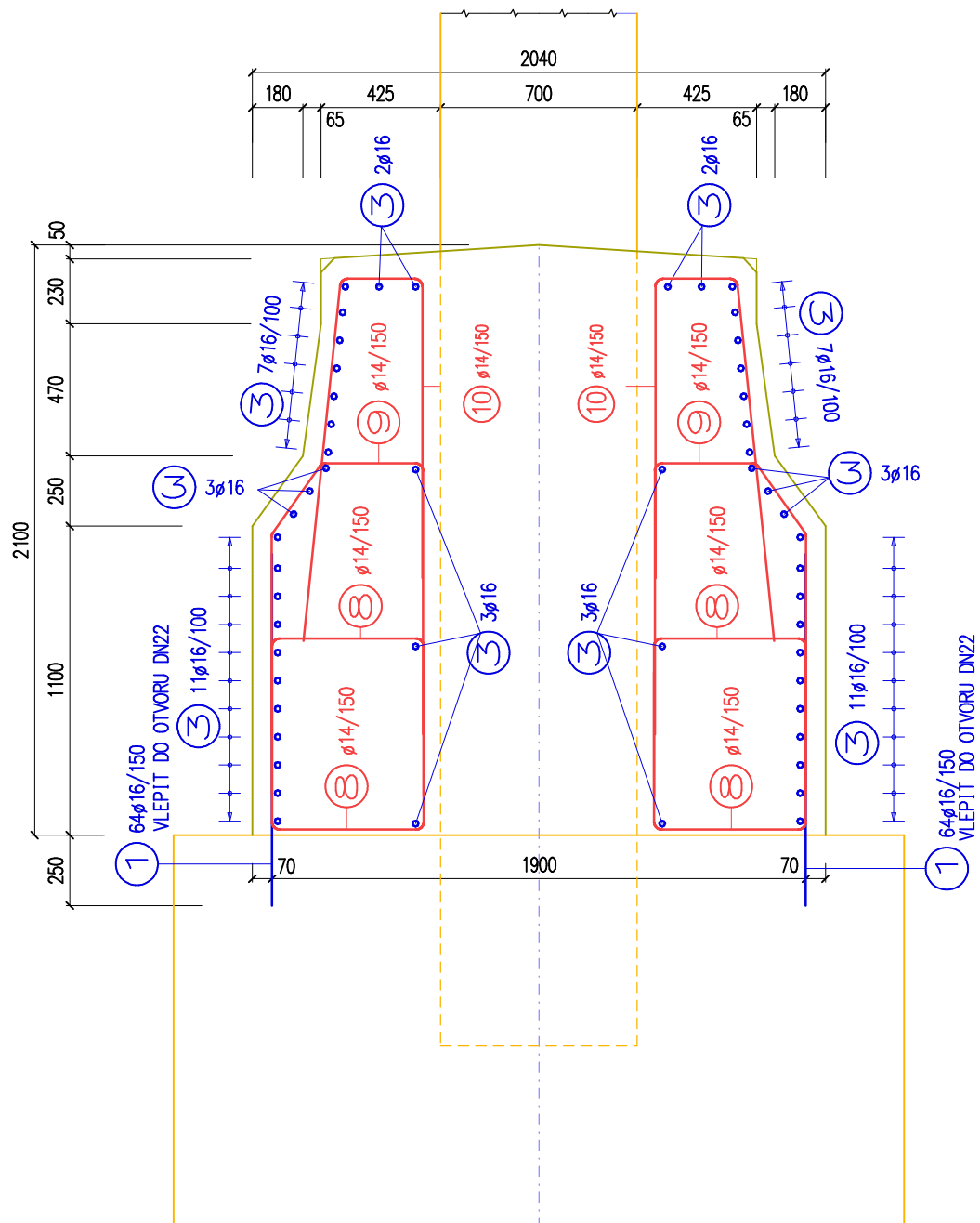
1:25 PILÍŘ P3 - VÝZTUŽ - MIMO DŘÍKY





# SCHÉMA - PODÉLNÝ ŘEZ

1:25 VÝZTUŽ - V MÍSTĚ DŘÍKŮ



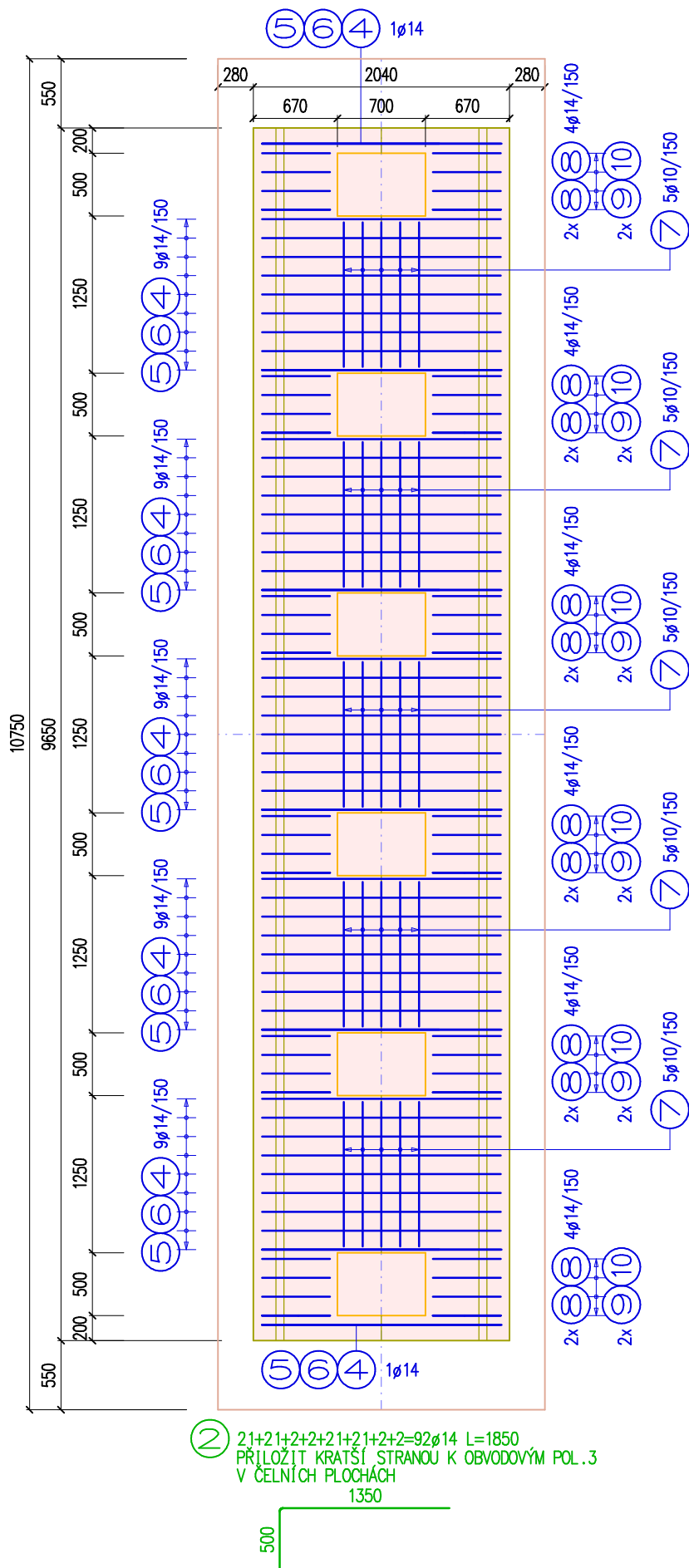
## SCHÉMA - PŮDORYS

1:50

### PILÍŘE 3 - VÝZTUŽ ZESÍLENÍ

VYKRESLENY POUZE PŘÍČNÉ POLOŽKY A POL.7

POL.3 A 1 VIZ ŘEZY



# VÝKAZ VÝZTUŽE - PILÍŘE 2 A 4


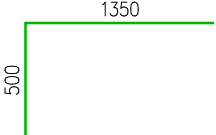


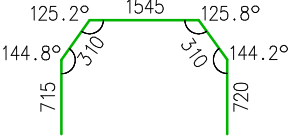
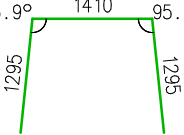
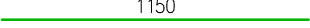
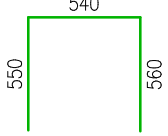
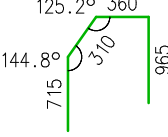
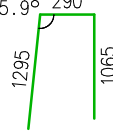
Datum: 12.12.2021  
Strana: 1

Položka	Počet	D	Druh	Délka	Hmotnost	Celk. délka	Celk.hmot.	Tvar výztuže
①	140	16	10505(R)	1250.00	1.975	175000.00	276.500	
②	42	16	10505(R)	4550.00	7.189	191100.00	301.938	
③	40	16	10505(R)	9500.00	15.010	380000.00	600.400	
④	60	14	10505(R)	2400.00	2.904	144000.00	174.240	
⑤	44	14	10505(R)	1950.00	2.359	85800.00	103.818	
⑥	38	14	10505(R)	1900.00	2.299	72200.00	87.362	
⑦	25	10	10505(R)	1150.00	0.710	28750.00	17.739	

<b>Celková hmotnost (kg):</b>	<b>1561.997</b>	<b>PRO JEDEN PILÍŘ</b>
	<b>3123.994</b>	<b>PRO DVA PILÍŘE</b>

# VÝKAZ VÝZTUŽE - PILÍŘ P3

Datum: 12.12.2021  
Strana: 1

Položka	Počet	D	Druh	Délka	Hmotnost	Celk. délka	Celk.hmot.	Tvar výztuže
①	152	16	10505(R)	1250.00	1.975	190000.00	300.200	
②	92	14	10505(R)	1850.00	2.239	170200.00	205.942	
③	52	16	10505(R)	9500.00	15.010	494000.00	780.520	
④	47	14	10505(R)	3000.00	3.630	141000.00	170.610	
⑤	47	14	10505(R)	3600.42	4.356	169200.00	204.732	
⑥	47	14	10505(R)	4000.00	4.840	188000.00	227.480	
⑦	25	10	10505(R)	1150.00	0.710	28750.00	17.739	
⑧	96	14	10505(R)	1650.00	1.996	158400.00	191.664	
⑨	48	14	10505(R)	2350.00	2.843	112800.00	136.488	
⑩	48	14	10505(R)	2650.00	3.207	127200.00	153.912	

**Celková hmotnost (kg): 2389.287**



Schéma D/2 se nahrazuje následujícím schématem:

